

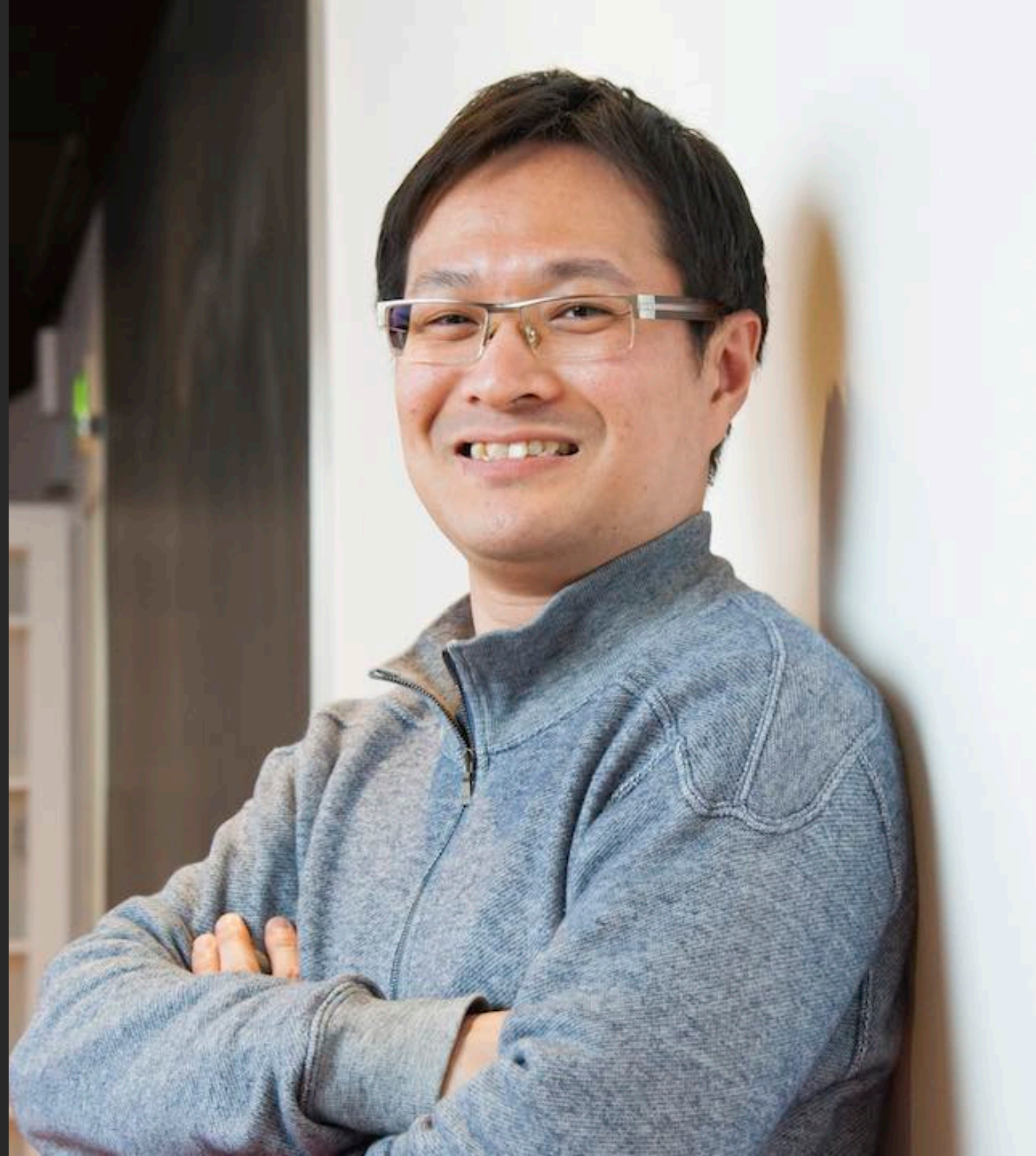
MaaSアプリを支えるデジタル基盤

自己紹介

名前： 見川 孝太

所属： 株式会社ヴァル研究所

役職： 執行役員 CTO



ヴァル研究所とは？

社名：株式会社ヴァル研究所

所在地：東京都杉並区高円寺

従業員数：159名（2019年7月時点）

創業は1976年7月（45年続いている
会社 Appleと同じ年、こち亀より長く
続いている）

おもな商材は「駅すぱあと」





**LONG LIFE
DESIGN 2018**

1988年の発売以来、豊富な情報量と様々な機能で利用者の移動を強力にバックアップします。



経路検索 / 駅情報 / 鉄道路線図などの機能をAPIで利用できるサービスです。



クラウドサービス



パッケージ製品



精算ソリューション



オフィスの精算業務を効率化する通勤費管理システムです。

駅すばあと®



累計930万ダウンロードを超える、Android端末向け経路検索アプリです。

iOS・



スマートフォン
タブレットアプリ



広告



検索連動型広告や、位置情報を用いた精度の高い広告メニューを提供しています。



Webサイト



スマートフォンやパソコンで経路検索 / 時刻表検索 / 運行情報などがいつでも無料で利用できるWebサイトです。



Yahoo!乗換案内

Yahoo!乗換案内の経路検索エンジンは「駅すばあと」が採用されています。

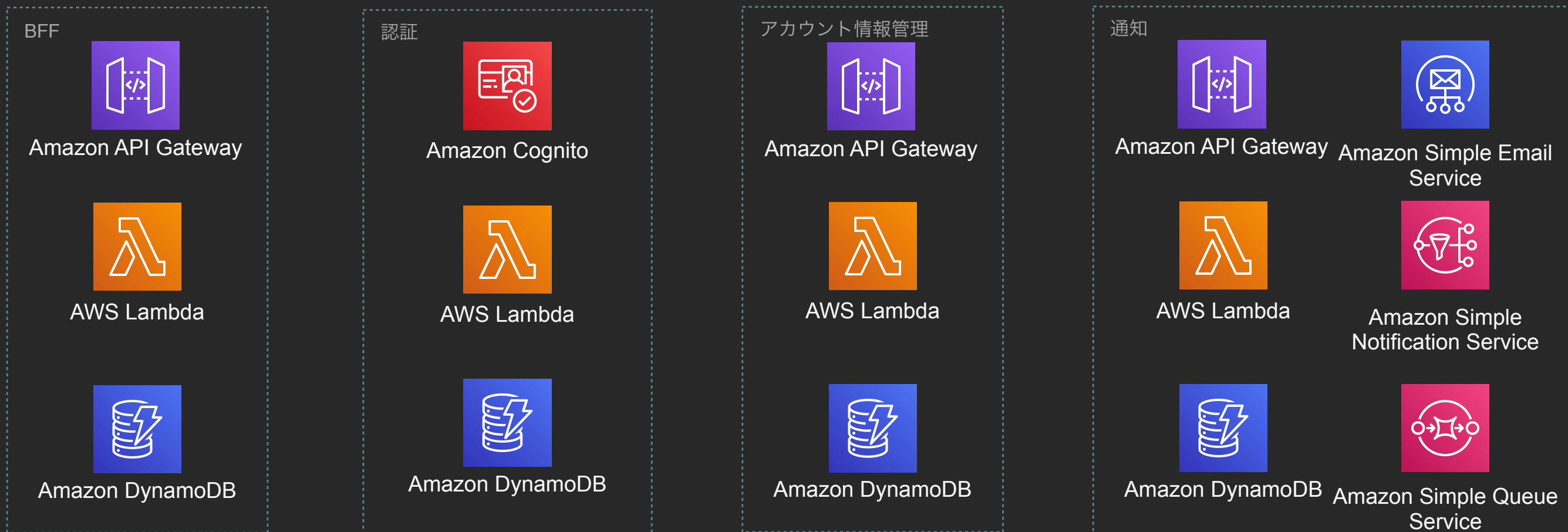
ヴァル研究所が開発協力したMaaSプラットフォーム

MaaS Japan

ポイント

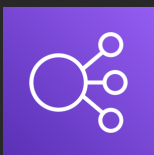
- 機能単位で疎結合
 - 各機能の結合度を下げ、今後の拡張を用意に
- サーバレス（一部）
 - 実装のみに集中
- 極力PaaS利用
 - 運用コストを低減

MaaS Japan構成



MaaS Japan構成

チケットング



Elastic Load Balancing

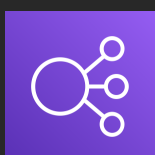


AWS Fargate



Amazon Aurora

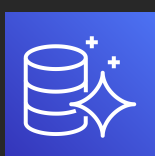
決済



Elastic Load Balancing

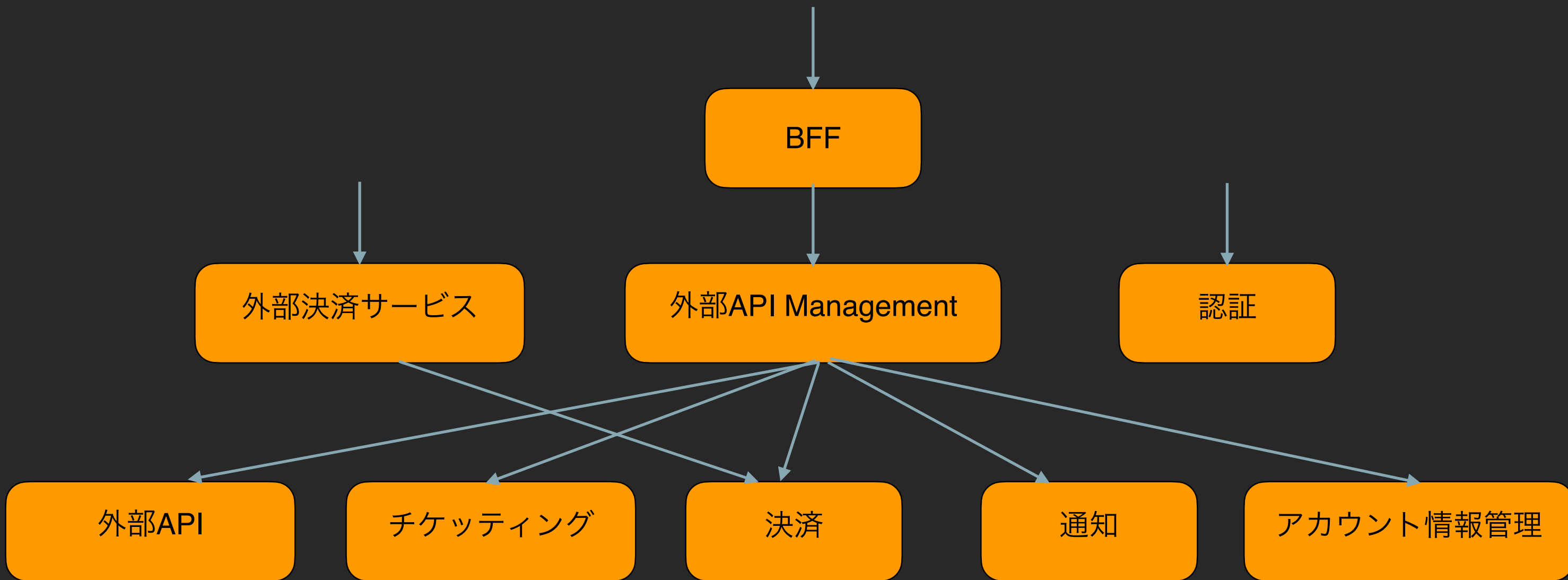


AWS Fargate



Amazon Aurora

MaaS Japan構成



*各サービスは認証をコールしているが図として複雑になるので割愛

*認可は各サービスで管理

プラットフォーム所感

- 監視対象がすくないこともあり運用負荷は低下（EC2ベースの環境と比較して）
- シンプルな機能群として整理したためフロント実装の複雑性も低下
- フロントとプラットフォームのスコープが曖昧になりやすいという注意点もある

AWSである理由

AWSである理由

- ビジネスの速度優先であったため早く作成できる
- 今後の変更柔軟に対応できる
- サービスのスケールにあわせてスケールできるプラットフォーム
- 我々がもっとも使い慣れたクラウド